

## Саморемонт

Нормирование моточистки  
(Продолжение, начало №2, 3, 4 - 2012г)

Табличные формы норм и расценок на моточистку вспомогательных двигателей такие же как и таблицы на нормы главных двигателей, представленных в предыдущем материале, но главное для нас сейчас не форма а содержание. Ведь провести такой грандиозный анализ и принять решение по определению и утверждению норм времени на производство работ сегодня вряд ли кто возьмется. А в настоящее время ссылка на нормативные документы при формировании стоимости судоремонтных работ стала крайне необходима, даже, несмотря на то, что эти нормативы, разработаны в уже несуществующем государстве.

Данный документ был разработан в 1994-м году и приводится как образец (пример) формирования нормативного документа предприятия, в котором такая необходимость возникает. Кроме того, необходимо учитывать местные условия, наличие и возможность применения современных технологий, инструмента и материалов.

Начало фрагмента -----

### СБОРНИК

норм времени и расценок в рублях для оплаты труда  
членам судовых экипажей АО «ДВМП»  
за выполнение погрузо-разгрузочных, судоремонтных и дополнительных работ.  
Владивосток 1994 г.  
Департамент морского транспорта АО «ДВМП».

V. Укрупненные нормы времени и расценки  
на моточистку и ревизию отдельных узлов вспомогательных двигателей,  
выполняемых экипажами судов.

Содержание работ при проведении моточистки:

1. Разборка и последующая сборка трубопровода и арматуры.
2. Снятие и установка приборов контроля, датчиков автоматики и сигнализации.
3. Демонтаж крышек рабочих цилиндров, очистка огневой полости и полости охлаждения.
4. Демонтаж клапанов газораспределения пусковых и предохранительных клапанов, форсунок.
5. Дефектовка и притирка впускных и выпускных клапанов.
6. Демонтаж поршня с шатуном, разборка головного соединения. Обмеры поршня, пальцев, втулки, проверка центровки движения.
7. Очистка наружных поверхностей поршня, обмеры поршня. Очистка, обмеры и частичная замена колец.
8. Разборка и сборка мотылевого подшипника, замеры.
9. Притирка посадочных буртов цилиндрических крышек.
10. Снятие наработка на рабочей поверхности втулок.
11. Очистка воздушного ресивера.
12. Мойка картера до и после ремонта
13. Обкатка, устранение дефектов, регулировка.

Примечание: Остальные работы оплачиваются отдельно:

1. Выпрессовка и запрессовка цилиндрических втулок.
2. Ревизия рамовых подшипников.
3. Переборка пусковых, предохранительных клапанов и индикаторных кранов.
4. Чистка впускных и выпускных коллекторов с их снятием и установкой.

## 5. Переборка турбонагнетателей.

УКРУПНЁННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА  
МОТОЧИСТКИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

1	2	3	4	5	6	7
Тип судна	Марка главного двигателя	Мощность э.л.с.	Число двигателей	Трудоемкость в чел/час на один двигатель	Расценка, руб. на один двигатель	
1	Александра Коллонтай	8ВАН22 (8ЧН22/32)	500	4	224	127296
2	Коммунист	8ВАН22 (8ЧН22/32)	480	3	224	127296
3	Волголес	5ВАН22 (5ЧН22/32)	300	2	140	79560
		3ВАН22 (3ЧН22/32)	120	1	84	47736
4	Беломорсклес	5ВАН22 (5ЧН22/32)	300	2	140	79560
		3ВАН22 (3ЧН22/32)	120	1	84	47736
5	Влас Ничков	5АЛ25 (5ЧН25/30)	740	3	170	96016
6	Николай Новиков	5АЛ25 (5ЧН25/30)	740	3	170	96016
7	Ленинская Гвардия	5АЛ25 (5ЧН25/30)	650	3	170	96016
8	Николай Каперник	5АЛ25 (5ЧН25/30)	740	4	170	96016
9	Советский художник	5АЛ25 (5ЧН25/30)	740	3	170	96016
		АДГА70SKZTSP	90	1	76	33728
10	Симон Боливар	5АЛ25 (5ЧН25/30)	740	3	170	96016
		АДГ-140	162	1	76	33728
11	Художник МООР	5АЛ25 (5ЧН25/30)	740	3	170	96016
12	Дмитрий Шостакович	8АЛ25 (8ЧН25/30)	1470	4	236	133960
		12415/18	200	1	168	44650
13	Пула	725МТВН-40 (7ЧН25/40)	595	2	236	133960
		325МТВН-40 (3ЧН25/40)	255	1	100	57528
14	Дубровник	725МТВН-40 (6ЧН25/40)	530	3	210	117507
		ДЕЙЦ А6L614	75	1	61	28152
15	Омск	625МТВН-40 (6ЧН24,5/40)	510	3	210	117504
		3PS II-18DEF (3Ч18/24)	105	1	64	36040
16	Мария Ермолова	5Т23НН (5ЧН22,5/30)	625	4	170	96016
17	Григорий Алексеев	8Т23НН (8ЧН22,5/30)	1000	3	236	133960
		6ПК-14АЕФ	155	1	76	33728
18	Варнемюнде	8VD36/24А-1 (8ЧН24/36)	600	4	176	100368
		6VD21/15-2 (6Ч15/21)	134	1	76	44064

19	Михаил Стрекаловский	8VD36/24А-1 (8ЧН24/36)	600	4	176	100368
		6VD21/15-2 (6Ч15/21)	134	1	76	44064
20	Художник Сарьян	8VD36/24А-1 (8ЧН24/36)	600	4	176	100368
		6VD21/15-2 (6Ч15/21)	134	1	76	44064
21	Росток	8VD36/24А-1 (8ЧН24/36)	600	2	176	100368
		6VD36/24А-1 (6ЧН24/36)	450	1	136	75208
		4VD21/15-1 (4Ч15/21)	120	1	84	47736
22	Выборг	8NVD36 (8Ч24/36)	400	3	176	100368
		6NVD36 (6Ч24/36)	300	1	136	75208
23	Михаил Калинин	R8DV-136 (8Ч24/36)	400	4	176	100368
		АДГ7Д6 (6Ч15/18)	150	1	95	46512
24	Повенец	6NVD36 (6Ч24/36)	300	3	136	75208
25	Пионер	6NVD36-1 (6Ч24/36)	300	1	136	75208
26	Иван Франко	6NVD-48А-2	1000	6	156	103360
		8NVD-36-2	800	1	176	100368
27	Алатырь	6NVD36 (6Ч24/36)	300	1	136	75208
		6NVD24 (618/24)	150	1	108	61200
		АДГ АКД-412	85	1	76	33728
28	Малоярославец	6NVD-24 (6Ч17,5/24)	150	3	108	61200
29	Челябинск	6NVD48А-2	1000	3	156	103360
		4NVD21/15-2 (4ЧН15/21)	165	1	69	33728
30	Кристалл	6NVD48А-3	1000	3	156	103360
		6NVD26-2	150	1	108	61200
31	Крымск	6Ч25/34	300	1	186	105944
		6Ч18/22	150	1	120	68544
32	Сибирьлес	6Ч25/34	300	2	186	105944
		6Ч18/22	150	1	120	68544
33	Алексей Косыгин	8ЧН25/34-3	727	4	232	129200
		ДГРН200/1500-Р	200	1	107	49640
34	Александр Фадеев	8ЧН25/34-2	600	3	232	129200
		1Д6С-150М	150	1	95	46512
35	Иван Скуридин	8ЧН25/34-2	600	3	232	129200
		1Д6С-150М	150	1	95	46512
36	60 лет СССР	8ЧН25/34-2	600	3	232	129200
		1Д6С-150М	150	1	95	46512
37	Пионер Москвы	6ЧН25/34	450	3	186	105808
		1Д6С-150М	150	1	95	46512
38	Сестрорецк	6ЧН25/34	450	3	186	105808
		1Д6С-150М	150	1	95	46512
39	50-летие комсомола	6ЧН25/34	450	2	186	105808

		6ЧН25/34-2	300	1	186	105808
40	Капитан Сахаров	6ЧН25/34	450	2	186	105808
		6Ч15/18	150	1	95	46512
41	Амгуема	6ЧН25/34	300	4	186	105808
		4Ч10,5/13-2	40	1	46	23256
42	Василий Прончищев	6ЧРП25/34	300	3	186	105808
		7Д6-150	150	1	95	46512
43	Мульюг	624TS (6ЧН24/31)	1100	3	186	105808
		1D6BF	150	1	95	46512
44	Москва	K58E (8Д18/30)	412	6	186	105808
		K55E (5Д18/30)	258	1	139	78336
45	Ермак	824TS (8ЧН24/31)	1200	6	247	138856
		ТРН518А	320	1	139	78336
46	Капитан Сорочкин	624TS (6ЧН24/31)	1100	5	186	105808
		1D6B-300	300	1	173	79560
47	Байкальск	6DS-18D (6ЧН18/23)	430	2	127	72216
48	Норильск	624TS (6ЧН24/31)	1100	5	186	105808
49	Николай Малахов	S6N-MRTA (6ЧН16/18)	315	3	127	72216
		FSL912 (5Ч 10/12)	68	1	64	28152
50	Витус Беренг	ДГР2А 800/750 (6ЧН26/34)	1090	3	186	105808
		АДГР 200/1500	270	1	108	65552
51	Таманский	4L 20/27	340	2	127	72216

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя  Наименование работ	Ед. изм.	3ВАН22		5ВАН22		8ВАН22		6ЧСП18/22	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
1	Моточистка	Диз.	84,0	47736	140,0	79560	224,0	127296	120,0	68544
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	10,50	4804	10,50	4805	10,50	4805	8,75	3971
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	8,30	4162	8,30	4162	8,30	4162	5,20	2607
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	11,70	5790	11,70	5790	11,70	5790	8,5	4193
5	Картер	Диз.	7,70	3114	10,70	4333	13,40	5422	10,40	4205
6	Коллектор выпускной	Диз.	7,30	3653	9,70	5520	13,20	6610	9,00	4504
7	Коллектор всасывающий	Диз.	4,70	2343	6,80	3403	8,90	4455	2,30	1023
8	Головное соединение	1 шт. диз.	1,20	600	1,20	600	1,20	600	1,0	502
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	4,25	2074	4,25	2074	4,25	2074	2,75	1340
10	Крышка картера	Диз.	3,70	1810	6,10	2717	10,20	4548	4,80	2136

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	6ЧН25/34		8НВД48		6НВД48		8НВД36	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
Наименование работ										
1	Моточистка	Диз.	186,0	105876	224,0	148716	156,0	103428	176,0	116888
2	Цилиндровая крышка	1 шт.	11,0	4988	7,0	3219	7,0	3219	6,10	2791
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	5,85	2932	3,72	1836	4,31	2198	3,52	1752
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	11,10	5489	7,70	3758	7,70	3758	5,90	2870
5	Картер	Диз.	12,80	5141	20,40	8255	15,30	6188	16,8	6800
6	Коллектор выпускной	Диз.	8,60	4284	24,90	1104	21,40	9462	22,20	9804
7	Коллектор всасывающий	Диз.	3,60	1603	7,0	3114	5,70	2539	6,20	2761
8	Головное соединение	1 шт. диз.	1,30	649	1,0	502	1,0	502	0,8	404
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	9,70	5879	8,0	5318	8,0	5318	7,6	5046
10	Крышка картера	Диз.	7,20	3207	5,20	2105	3,9	1579	3,6	1469

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	6НВД36		6НВД24		4Ч10,5/13		ЗД6	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
Наименование работ										
1	Моточистка	Диз.	136,0	75129	108,0	61469	46,60	23256	94,75	46243
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	6,10 -	2791 -	5,75 -	2234 -	3,00 -	1457 -	- 12,8	- 5979
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	3,51 -	1738 -	3,51 -	1738 -	1,00 -	477 -	- 5,85	- 2570
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	5,90	2870	3,8	1878	2,65	1266	1,60	771
5	Картер	Диз.	12,60	5892	9,0	3635	3,00	1212	9,00	3635
6	Коллектор выпускной	Диз.	14,60	6475	8,50	3733	3,65	1621	8,00	2595
7	Коллектор всасывающий	Диз.	5,00	2228	3,40	1511	1,50	638	3,30	1469
8	Головное соединение	1 шт. диз.	0,80	404	0,70	355	0,15	68	2,00	1089
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	7,60 -	5048 -	4,60 -	3060 -	- 5,85	- 2889	- 8,80	- 4338
10	Крышка картера	Диз.	3,60	1469	2,10	845	2,10	845	4,40	2203

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	АДГ А70SKZT8P		5AL25		АДГ-140		8AL25	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
Наименование работ										
1	Моточистка	Диз.	76,0	33660	170,0	96084	76,0	33660	236,0	134028
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	3,0	1469	11,0	4987	3,0	1469	11,0	4987
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	1,0	477	8,3	4162	1,0	477	8,3	4162
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	2,65	1268	11,7	5790	2,65	1268	11,7	5790
5	Картер	Диз.	3,0	1408	10,7	4333	3,0	1408	13,4	5422
6	Коллектор выпускной	Диз.	5,0	2448	9,7	5508	5,0	2448	13,2	6610
7	Коллектор всасывающий	Диз.	2,0	918	6,8	3427	2,0	918	8,9	4455
8	Головное соединение	1 шт. диз.	0,3	122	1,2	600	0,3	122	1,2	600
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	- 8,0	- 3794	7,6 -	5048 -	- 8,0	- 3794	7,6 -	5048 -
10	Крышка картера	Диз.	4,0	2203	6,0	2754	4,0	2203	10,2	4546



**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	12Ч15/18		725МТВН-40		325МТВН-40		625МТВН-40	
	Наименование работ		Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
1	Моточистка	Диз.	168,0	77724	236,0	134023	100,0	55080	210,0	117504
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	4,0	2007	22,7	10778	22,7	10778	22,7	10778
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	2,8	1383	8,3	4162	8,3	4162	8,3	4162
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	3,8	1865	-	-	-	-	-	-
5	Картер	Диз.	5,0	2020	14,2	5753	7,2	2906	13,5	5447
6	Коллектор выпускной	Диз.	8,5	3733	18,5	8170	9,8	4314	14,6	6475
7	Коллектор всасывающий	Диз.	5,0	2203	8,9	4455	4,7	2345	6,8	3403
8	Головное соединение	1 шт. диз.	0,5	203	1,2	600	1,2	600	1,2	600
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	2,75	1341	7,6	5048	7,6	5048	7,6	5048
10	Крышка картера	Диз.	2,1	845	7,2	3207	4,5	2001	7,2	3207

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	Дейц А6L614		3PSH-18DEF		5T23HH		8T23HH	
	Наименование работ		Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
1	Моточистка	Диз.	61,0	27744	64,0	36108	170,0	96084	236,0	134028
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	3,0	1456	5,75	2233	11,0	5202	11,0	5202
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	1,0	477	3,51	1738	8,3	4162	8,3	4162
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	2,65	1266	3,8	1878	11,7	5790	11,7	5790
5	Картер	Диз.	3,0	1408	6,0	2424	10,7	4333	13,4	5422
6	Коллектор выпускной	Диз.	4,2	1866	5,5	2417	9,7	5508	13,2	6610
7	Коллектор всасывающий	Диз.	2,0	888	2,8	1224	6,8	3427	8,9	4455
8	Головное соединение	1 шт. диз.	0,3	122	0,8	397	1,2	600	1,2	600
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	- 8,0	- 3794	4,6 -	3060 -	7,6 -	5048 -	7,6 -	5048 -
10	Крышка картера	Диз.	2,0	888	13,8	9180	6,1	2717	10,2	4548

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	6ПК-14АЕФ		6VD21/15		4VD21/15	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
Наименование работ								
1	Моточистка	Диз.	76,0	33819	76,0	33819	69,0	30704
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	3,0	1469	4,0	2007	4,0	2007
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	1,0	477	2,8	1383	2,8	1383
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	2,65	1266	3,8	1885	3,8	1885
5	Картер	Диз.	3,0	1408	5,0	2020	4,0	1622
6	Коллектор выпускной	Диз.	5,0	2448	8,5	3733	6,0	2632
7	Коллектор всасывающий	Диз.	2,0	918	5,0	2203	3,4	1511
8	Головное соединение	1 шт. диз.	0,3	122	0,5	203	0,5	203
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	- 8,0	- 3794	4,6 -	3060 -	4,6 -	3060 -
10	Крышка картера	Диз.	4,0	2203	2,1	844	1,7	673

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	8ЧН25/34		ДГРН200/1500-Р		6Ч15/18		624TS	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
Наименование работ										
1	Моточистка	Диз.	232,0	129132	107,0	49572	95,0	46512	186,0	105876
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	11,0	4987	7,0	3513	7,0	3513	11,0	4987
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	5,85	2932	4,7	2356	4,7	2356	5,85	2932
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	11,1	5489	7,0	3513	7,0	3513	11,1	5489
5	Картер	Диз.	13,4	5422	8,5	3427	8,5	3427	12,8	5179
6	Коллектор выпускной	Диз.	11,4	5692	8,5	4039	7,7	3956	8,6	4284
7	Коллектор всасывающий	Диз.	4,8	2142	2,3	1021	2,3	1021	3,6	1603
8	Головное соединение	1 шт. диз.	1,3	631	1,0	502	1,0	502	1,3	631
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	3,7	1799	2,6	1304	2,6	1304	4,25	2075
10	Крышка картера	Диз.	9,6	4284	4,4	1775	4,4	1775	7,2	3207

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя  Наименование работ	Ед. изм.	K58E		K55E		82T		TRH518A	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
1	Моточистка	Диз.	183,0	105378	139,0	78336	247,0	138924	139,0	78336
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	8,75	3971	3,75	3971	11,0	4987	10,5	4885
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	5,2	2307	5,2	2607	5,85	2932	5,85	2932
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	8,5	4192	8,5	4192	11,1	5489	11,7	5790
5	Картер	Диз.	12,8	5141	10,7	4333	13,4	5422	7,7	3080
6	Коллектор выпускной	Диз.	8,6	4284	5,6	2387	11,4	5692	8,6	4284
7	Коллектор всасывающий	Диз.	3,6	1603	2,3	1102	4,8	2142	3,6	1603
8	Головное соединение	1 шт. диз.	1,3	649	1,3	649	1,3	649	1,0	502
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	3,7	1799	3,7	1799	4,25	2075	2,6	1303
10	Крышка картера	Диз.	7,2	3107	5,2	2100	9,6	4234	4,4	1775

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	1D12B		6DS-18D		S6N-MRTA		FSL912	
			Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
Наименование работ										
1	Моточистка	Диз.	173,0	79560	127,0	72216	127,0	72216	61,0	28152
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	12,8	5979	6,75	3971	6,75	3971	3,0	1456
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	8,35	3586	5,2	2607	5,2	2607	1,0	477
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	1,6	771	8,5	4193	8,5	4193	2,65	1266
5	Картер	Диз.	9,0	3635	10,4	4204	10,4	4204	3,0	1212
6	Коллектор выпускной	Диз.	6,0	2595	9,0	3892	9,0	3892	4,2	1816
7	Коллектор всасывающий	Диз.	3,3	1469	2,3	1021	2,3	1021	2,0	887
8	Головное соединение	1 шт. диз.	2,0	1089	1,0	502	1,0	502	0,3	122
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	- 8,8	- 4338	2,75 -	1341 -	2,75 -	1341 -	- 8,0	- 3794
10	Крышка картера	Диз.	4,4	2203	4,8	2135	4,8	2135	2,0	887

**УКРУПНЕННЫЕ НОРМЫ ВРЕМЕНИ И РАСЦЕНКИ НА МОТОЧИСТКИ И РЕВИЗИЮ  
ОТДЕЛЬНЫХ УЗЛОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

№ п.п.	Марка главного двигателя	Ед. изм.	ДГР2А 800/750		ДГР 200/1500		4L20/27	
	Наименование работ		Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.	Время чел/час	Расценка в руб.
1	Моточистка	Диз.	186,0	105876	108,0	65484	127,0	72216
2	Цилиндровая крышка	1 шт. диз.	11,0	4987	5,75	2233	6,75	3971
3	Арматура цилиндровой крышки	1 ком диз.	5,85	2932	3,51	1739	5,2	2607
4	Цилиндровая втулка	1 шт. диз.	11,1	5489	3,8	1878	8,5	4193
5	Картер	Диз.	12,8	5141	9,0	3635	10,4	4204
6	Коллектор выпускной	Диз.	8,6	4303	8,5	3733	9,0	4504
7	Коллектор всасывающий	Диз.	3,6	1603	3,4	1511	2,3	1023
8	Головное соединение	1 шт. диз.	1,3	649	0,7	355	1,0	502
9	Рамовый подшипник	1 шт. диз.	3,7	1799	4,6	3060	2,75	1341
10	Крышка картера	Диз.	7,2	3207	2,1	845	4,8	2135

Конец фрагмента -----

Приходилось и мне участвовать в работах по моточистке вспомогательных и главных двигателей на судах из этого списка во время учебной практики в ДВМП, и работая в должности помощника механика на т/х «Александр Фадеев». Так, что объемы работ и время на их выполнение, а соответственно и качество строго контролировалось нашими руководителями. Как правило, по главному работы велись на стоянках, а вспомогательные делали на переходах в море, потому, что во время швартовых операций и погрузочных работах требуется ввод дополнительных генераторов, а графики ППО и ППР не всегда совпадали с графиками стоянок в портах.

Можете обратить внимание на то, что присутствует некоторое отличие между применёнными тарифами (стоимости нормо-часа) при ремонте различных типов дизелей и их узлов. Это связано с требуемым уровнем квалификации исполнителей при выполнении работ.

Нет необходимости оспаривать показатели, утвержденные специалистами технических и экономических служб ДВМП. Но если возникают вопросы у тех, кто считает нужным внедрить подобный нормативный документ в своей организации, он может провести процедуру по фотографии рабочего времени при проведении указанных выше работ на своих дизелях своими производственными ресурсами и утвердить их.

В следующем материале рассмотрим разделы - VI вспомогательные и утилизационные котлы, VII ремонт турбокомпрессоров, VIII ремонт вспомогательных механизмов.

Приглашаем равнодушного читателя к диалогу на представленную тему статей. Отзывы по публикуемым материалам можно присылать по электронной почте автору (e-mail: [martflot@mail.ru](mailto:martflot@mail.ru)) или в редакцию журнала (e-mail: [info@baltprint.ru](mailto:info@baltprint.ru)).

*ГЛАЗЫРИН Ю.А.*  
*[martflot@mail.ru](mailto:martflot@mail.ru)*  
*[www.atoll.stl.ru](http://www.atoll.stl.ru)*