СОГЛАСОВАНО :

Председатель Тихоокеанского баскомфлота

_____/Н.М.Шубеничев/

" __ " _____1990 г.

УТВЕРЖДАЮ :

Начальник Дальневосточного пароходства

_____/В.М.Миськов/

_____1990 г.

П Р О Т О К О Л

заседания примирительной комиссии по рассмотрению обращения коллективов бригад корпусников и сварщиков корпусно-докового цеха Владивостокского СРЗ .

22 мая 1990г. г.Владивосток

Присутствовали члены комиссии :

От ДВМП

1. Кузнецов В.Н. - начальник службы заводов ДВМП,
2. Васильев В.В. - начальник отдела цен,
3. Старцев В.И. - начальник отдела планирования судоремонта СТЭФ,
4. Вершинин Ю.В. - начальник сектора экономики службы заводов;

От Владивостокского СРЗ

1. Шубин А.В. - гл.экономист завода,
2. Глазырин Ю.А. - инженер БПП,
3. Сухов С.Г. - судокорпусник,
4. Сафин Ш. - судокорпусник;

От Тихоокеанского баскомфлота

1. Волков Н.И. - зав.отделом по экономической работе.

Примирительная комиссия рассмотрев обращение коллективов бригад корпусников и сварщиков корпусно-докового цеха Владивостокского СРЗ "О необходимости увеличения цен на корпусно-сварочные работы путем установления и применения при составлении смет повышающего коэффициента к трудоемкости корпусников, котельщиков, электро-газосварщиков, газорезчиков, такелажников в размере - 2,62 , а также пути урегулирования трудового конфликта на заводе, предложения,связанные с обеспечением ремонта флота и меры по стимулированию для наращивания объемов судоремонта и сокращения продолжительности ремонта судов ДВМП, произведя необходимые расчеты по

состоянию нормативной базы на Владивостокском СРЗ (расчеты прилагаются).

Р Е Ш И Л А :

I. В связи с невозможностью изменения до конца текущего года централизованно установленных экономических нормативов, считать одностороннее увеличение установленных цен - неправомерным.

2. Согласно произведенным расчетам, нормативная база по корпусно-сварочным работам на Владивостокском СРЗ не отвечает современному уровню трудовых затрат.

3. Признать целесообразным по предложению комиссии временно в качестве эксперимента, до ввода новых прейскурантов с января 1991 года:

- установить доплату к сметной стоимости судов заводского и докового ремонта по договорной цене в среднем объеме - 18%;

- применять договорные цены по каждому судну принятому в заводской и доковый ремонт, начиная с мая 1990г. и до конца года в соответствии с действующим Положением, предусматривать в договорах досрочную сдачу судов из ремонта не менее чем на 5%;

- указанная надбавка к отпускной стоимости не учитывается при оценке выполнения планового лимита.

Невыполнение норм ССВ против установленно договором процента влечет уменьшение надбавки на 3% за каждый процент недовыполнения.

В случае невыполнения по итогам года норм ССВ, лимитов ДВП предусмотренных нендоговором, завод перечисляет заказчику 3% от доплат полученных в течение года по договорным ценам за каждый процент невыполнения нормативов, лимитов.

Указанные мероприятия, по мнению комиссии, создают условия для обеспечения освоения лимитов ДВП, и снижения освоения лимитов сторонних заказчиков.

Члены комиссии:

От ДВМП		от ВСРЗ	
I. Кузнецов В.Н.		I. Шубин А.В.	
2. Васильев В.В.		2. Глазырин Ю.А.	
3. Старцев В.И.		3. Сухов С.Г.	
4. Вершинин Ю.В.		4. Сафин Ш.	

От Тихоокеанского баскомфлота

Волков Н.И.

СОГЛАСОВАНО: Главный инженер ДВ п-ва М.М.Максимов