Министру морского флота
тов. Вольмеру Ю.М. _ _ _ _ _
Председателю ЦК профсоюза работников морского флота
тов. Мацкявичусу К.Ю. _ _ _ _ _
Начальнику Дальневосточного пароходства, Президенту Тихоокеанской транспортной конференции
тов. Миськову В.М. _ _ _ _ _ _ _ _ _
Председателю Тихоокеанского баскомфлота
тов. Шубеничеву Н.М.

03.90г.

Ответ заместителя Министра тов. Юницина Б.А. на требование рабочих корпусно-сварочного цеха ни в коей мере не может удовлетворить коллектив, является отпиской, поскольку не содержит и намека на какие-либо радикальные меры, устраняющие ~~их~~ сложившиеся вопиющие противоречия между величиной трудовых затрат судокорпусников, плановой выработкой и прейскурантной ценой их труда.

Предлагаемые мелкие подачки со ссылкой на разрешение конфликта на Славянском СРЗ могут только отодвинуть на будущее еще больший конфликт. Сложный характер и значительные объемы обесцененных прейскурантами корпусно-сварочных работ, обусловленные составом и возрастом ремонтируемого флота довели цех до экономической несостоятельности и поставили на грань выживания.

Ни для кого не секрет, что корпусно-сварочные работы наиболее тяжело поддаются механизации. Как у нас в стране, так и в мировой практике на этих работах невелико применение новых технологий, высокоэффективного оборудования. Более того, даже те, в общем невеликие, мероприятия которые хоть както способствовали бы увеличению производительности и улучшению условий труда не осуществлялись и не осуществляются из-за нищенской доли фонда развития производства, остающейся в распоряжении завода. Так норматив амортизации на полное восстановление идущий на создание фонда развития производства в 1989-1990 г. составил всего лишь 22%.

Планировавшийся во все предыдущие и в начале этой пятилетки рост производства "от достигнутого" вынуждал и вынуждает на

поиски " выгодных" заказчиков и "выгодных" работ, а достигнутый таким путем в предыдущие годы рост выработки в настоящий момент привел к тому, что реальные возможности предприятия по выполнению плановых показателей снизились до 80%, а по корпусно-сварочному цеху до 60-70%. Результатом этого явилось и не принятие советом трудового коллектива роста производства на 1989г., а по корпусно-сварочному цеху и на 1990г.

Нелегкие условия труда, экономическая нестабильность и бесперспективность, низкая заработная плата корпусников сделали эту специальность "не престижной", что привело к оттоку квалифицированных специалистов, общему снижению численности рабочих цеха и, как результат, к снижению производительности труда пока еще остающихся рабочих..

Тяжелым бременем на завод, а в том числе и на корпусно-сварочный цех, лег постоянно навязываемый рост объемов производства убыточных товаров народного потребления и услуг населению. Аналогичное влияние оказало и уменьшение доли судостроения за годы текущей 5-летки.

В связи с этим на изменение структуры продукции по сравнению с 1988 г. завод только в 1990г. теряет более 2-х млн. руб. продукции, а значит должны искать любые возможности компенсации потери продукции.

Таким образом завод не имеет возможностей разрешить конфликт в корпусно-сварочном цехе, а также назревающие конфликты в других цехах завода, за счет собственных резервов.

Все это говорит о необходимости ускорения реформы ценообразования, а для решения конфликта в корпусно-сварочном цехе необходимо немедленно ввести повышающие коэффициенты к прейскурантам на судоремонтные работы.

Мы обращаемся к Вам, товарищи министр, как к последней инстанции, способной принудить к разумным действиям работников аппарата, не понимающим, по-видимому, серьезность ситуации и просим немедленно направить компетентную комиссию для решения конфликта. Необходимые материалы и расчеты будут предоставлены.

Понимая сложность поставленной проблемы и надеясь на положительное решение, а также принимая во внимание решения постоянной

комиссии по ТЭБ и судоремонту при Тихоокеанской транспортной конференции. Совет трудового коллектива завода по согласованию с коллективом корпусно-сварочного цеха принимает решение отложить применение крайних мер в соответствии с законом на месяц, то есть до I мая 1990 года.

Председатель СТК
Находкинского СРЗ Л.А.Брант